



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 139]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 19, 2014/ वैशाख 29, 1936

No. 139]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 19, 2014/VAISAKHA 29, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

सं. टीएमपी/10/2014-पीपीटी

पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी)

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)  
(ii). श्री सी.बी. सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

अनुशेष

(मार्च 2014 के 19वें दिन पारित)

यह मामला कंटेनरों तथा साफ कार्गो के प्रहस्तन के लिए परिकल्पित पीपीटी में बहुउद्देशीय बर्थ पर बहुउद्देशीय कार्गो प्रहस्तन के लिए अनुमोदित भंडारण तथा बर्थ किराया प्रभारों हेतु संदर्भ प्रशुल्क की समीक्षा के लिए पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से सम्बंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने कंटेनरों तथा साफ कार्गो के प्रहस्तन के लिए पीपीटी में बहुउद्देशीय बर्थ के विकास के लिए संदर्भ प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पीपीटी से प्राप्त प्रस्ताव पर एक आदेश दिनांक 19 फरवरी, 2014 पारित किया था। यह आदेश 04 मार्च, 2014 को राजपत्र सं. 78 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

3. इस परिप्रेक्ष्य में, पीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 18 मार्च, 2014 द्वारा निम्नलिखित निवेदन किए थे:-

- (i) टीएमपी आदेश दिनांक 19 फरवरी, 2014 द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क के आधार पर, पीपीटी ने एसएफसी मूल्यांकन तथा सरकारी अनुमोदन के लिए एसएफसी मेमो तैयार किया था। एसएफसी (स्थायी वित्त समिति) बैठक 25 फरवरी, 2014 को पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) में आयोजित की गई थी।
- (ii) एमओएस द्वारा परिचालित एसएफसी बैठक के कार्यवृत्तों के अनुसार, कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) से प्राप्त पत्र उद्धरित करते हुए यह बताया गया है कि पीपीटी में बहुउद्देशीय कार्गो के लिए अधिसूचित भंडारण प्रभार अधिक हैं और केपीटी ने केपीटी दरमानों में विनिर्दिष्ट भंडारण दरों के सापेक्ष उच्च भंडारण प्रभारों की वजह से उपयोक्ताओं को आकर्षित करने में अपने बहुउद्देशीय कार्गो बर्थों में अपने रियायतप्राप्तकर्ताओं द्वारा फेस किए जा रहे मुद्दों पर सरकार को अभ्यावेदन दिया था।

- (iii) एसएफसी बैठक के दौरान, यह भी राय व्यक्त की गई थी कि परियोजना के लिए अधिसूचित बर्थ किराया प्रभार निजी पत्तनों सहित निकटवर्ती पत्तनों पर प्रभारों की तुलना में असाधारण रूप से अधिक हैं और इसलिए टर्मिनल के संभावी उपयोग को प्रोत्साहित करने के लिए बर्थ किराया प्रभारों को भी संशोधित किया जा सकता है।
- (iv) उपर्युक्त के मद्देनजर, पीपीटी, टीएमपी द्वारा अधिसूचित विभिन्न प्रशुल्क आदेशों को देखने के बाद, बर्थ किराया तथा भंडारण प्रभारों को निम्नवत् संशोधित करने का प्रस्ताव करता है:-
- (क) भंडारण प्रभार (आयात/निर्यात कार्गो):

(दर रु. प्रति मी.ट. प्रतिदिन अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	घटक	1 से 10वें दिन के लिए दर	11वें से 20वें दिन के लिए दर	21वें दिन से आगे के लिए दर
1	सभी प्रकार के बहुउद्देशीय कार्गो	2.43	4.87	7.30

(ख) बर्थ किराया प्रभार:

क्र.सं.	पोत	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (रु. में)	तटीय पोत (रु. में)
1	सभी पोत	0.58	0.34

- (v) चूंकि प्रस्तावित प्रभार टीएमपी द्वारा अधिसूचित दरों की अपेक्षा कम हैं, इसलिए प्रस्तावित प्रशुल्क अनुसूची के अनुसार उपर्युक्त परियोजना के सुगम कार्यान्वयन के लिए प्रस्तावित किया जा सकता है।

4.1. यह याद किया जाए कि पीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर और 19 फरवरी, 2014 के आदेश में प्रतिवेदित कारणों से, इस प्राधिकरण ने कंटेनरों तथा साफ कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए पीपीटी में बहुउद्देशीय बर्थ के लिए संदर्भ प्रशुल्क अनुमोदित किया था। ऐसा निर्धारित किया गया संदर्भ प्रशुल्क कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) में दो विभिन्न परियोजनाओं अर्थात् साफ बहुउद्देशीय कार्गो के प्रहस्तन के लिए निर्धारित अपफ्रंट/संदर्भ प्रशुल्क का अंगीकरण था, केपीटी बहुउद्देशीय बर्थ का अपफ्रंट प्रशुल्क अंगीकृत किया गया था और कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए, केपीटी कंटेनर टर्मिनल के लिए निर्धारित संदर्भ प्रशुल्क अंगीकृत किया गया था।

4.2. अब, इस आधार पर कि केपीटी बहुउद्देशीय बर्थों में रियायतप्राप्तकर्ताओं के पास प्रतिवेदित उच्च भंडारण प्रभारों पर मुद्दे हैं और दिया गया है कि पीपीटी ने अपनी परियोजना के लिए भंडारण प्रभारों सहित केपीटी बहुउद्देशीय बर्थ अपफ्रंट प्रशुल्क अंगीकृत किया है, एसएफसी ने अपनी परियोजना के लिए भंडारण प्रभारों की समीक्षा करने के लिए इस प्राधिकरण को अभ्यावेदन देने के लिए पीपीटी को सलाह दी थी। इसी तरह, इस आधार पर कि पीपीटी बर्थ के लिए निर्धारित बर्थ किराया प्रभार, केपीटी बहुउद्देशीय बर्थों के आधार पर, निजी पत्तनों सहित निकटवर्ती पत्तनों की तुलना में उच्चतर हैं, इसलिए एसएफसी ने पीपीटी को बर्थ किराया प्रभारों में भी संशोधन करने की सलाह दी थी। तदनुसार, पीपीटी ने संशोधित भंडारण प्रभारों तथा बर्थ किराया प्रभारों का प्रस्ताव किया है जैसाकि पूर्ववर्ती अनुच्छेद में बताया गया है।

4.3. प्रशुल्क आदेश दिनांक 19 फरवरी 2014 द्वारा निर्धारित भंडारण प्रभारों और पीपीटी द्वारा अब प्रस्तावित भंडारण प्रभारों के बीच तुलनात्मक स्थिति को तालिकाबद्ध किया गया है और नीचे दिया गया है:-

(क) भंडारण प्रभार (आयात कार्गो):

(रु. प्रति मी.ट. प्रतिदिन अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	घटक	19 फरवरी, 2014 आदेश के अनुसार			पीपीटी द्वारा अब यथा प्रस्तावित		
		6वें से 12वें दिन के लिए दर	13वें से 19वें दिन के लिए दर	20वें दिन से आगे के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद पहले से 10वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 11वें से 20वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 21वें दिन से आगे के लिए दर
1	सभी प्रकार के बहुउद्देशीय कार्गो	12.62	18.92	25.23	2.43	4.87	7.30

भंडारण प्रभार (निर्यात कार्गो):

(रु. प्रति मी.ट. प्रतिदिन अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	घटक	19 फरवरी, 2014 आदेश के अनुसार			पीपीटी द्वारा अब यथा प्रस्तावित		
		16वें से 22वें दिन के लिए दर	23वें से 29वें दिन के लिए दर	30वें दिन से आगे के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद पहले से 10वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 11वें से 20वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 21वें दिन से आगे के लिए दर
1	सभी प्रकार के बहुउद्देशीय कार्गो	12.62	18.92	25.23	2.43	4.87	7.30

(ख) बर्थ किराया प्रभार:

(दर रु. प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	पोत	19 फरवरी, 2014 आदेश के अनुसार		पीपीटी द्वारा अब यथा प्रस्तावित	
		विदेशगामी पोत (रु० में)	तटीय पोत (रु० में)	विदेशगामी पोत (रु० में)	तटीय पोत (रु० में)
1	सभी पोत	1.236	0.744	0.58	0.34

4.4. जैसाकि उपर्युक्त तालिका से देखा जा सकता है, भंडारण प्रभार तथा पीपीटी द्वारा अब प्रस्तावित बर्थ किराया प्रभार 19 फरवरी, 2014 आदेश में अनुमोदित से कम देखे गए हैं। यह स्थिति एसएफसी द्वारा पीपीटी को दी गई सलाह से आती है।

5. संशोधित 2013 दिशानिर्देशों के प्रावधान दूसरे महापत्तन न्यास के लिए निर्धारित अप्रकट प्रशुल्क अंगीकृत करने में मदद करते हैं। ऐसे अंगीकृत किए गए प्रशुल्क को संशोधित करने के लिए दिशानिर्देशों में प्रावधान नहीं किया गया है। तथापि, यह विचार करते हुए कि भंडारण प्रभारों तथा बर्थ किराया प्रभारों में संशोधन करने का प्रस्ताव एसएफसी द्वारा पीपीटी को दी गई सलाह से एमनेट हुआ है और यह स्वीकार करते हुए कि एसएफसी की सलाह के पीछे की भावना और अनुसूची के अनुसार परियोजना को आसानी से कार्यान्वित करने के लिए प्रस्ताव अनुमोदित करने हेतु पीपीटी द्वारा किए गए निवेदन के मद्देनजर, यह प्राधिकरण पीपीटी के प्रस्ताव को अनुमोदित करने के लिए प्रवृत्त है। यह अनुमान लगाते हुए कि पीपीटी अनुमोदित प्रभारों में संशोधन प्रस्तावित करने से पहले जरूरी डिजीलेंस करेगा, प्रस्तावित भंडारण प्रभारों की पर्याप्तता/अपर्याप्तता और बर्थ किराया प्रभारों पर ध्यान नहीं दिया गया है। भंडारण प्रभारों में अधोमुखी संशोधन करने के लिए पीपीटी के निर्णय और बर्थ किराया प्रभारों पर विश्वास किया गया है।

6. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण पीपीटी के प्रस्ताव को अनुमोदित करता है और पीपीटी को निम्नलिखित निदेश दिए जाते हैं:-

- (i) आदेश सं. टीएमपी/10/2014-पीपीटी दिनांक 19 फरवरी 2014 द्वारा दरमान के अध्याय - 3 के अधीन मौजूदा खंड ख को निम्नवत् प्रतिस्थापित करें:-

“ख. भंडारण प्रभार (आयात/निर्यात कार्गो):

(रु० प्रति मी.टी. प्रतिदिन अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	घटक	निःशुल्क अवधि के बाद 1 से 10वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 11वें से 20वें दिन के लिए दर	निःशुल्क अवधि के बाद 21वें दिन से आगे के लिए दर
1	सभी प्रकार के बहुउद्देशीय कार्गो	2.43	4.87	7.30 ”

- (ii) आदेश सं. टीएमपी/10/2014-पीपीटी दिनांक 19 फरवरी, 2014 द्वारा दरमान के अध्याय-4 के अधीन मौजूदा खंड को निम्नवत् प्रतिस्थापित करें:-

“क. बर्थ किराया प्रभार:

(दर रु० में प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग)

क्र.सं.	पोत	विदेशगामी पोत (रु. में)	तटीय पोत (रु. में)
1	सभी पोत	0.58	0.34 ”

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2014]

## Tariff Authority for Major Ports No. TAMP/10/2014-PPT

Paradip Port Trust (PPT)

---

Applicant

### QUORUM:

- (i). Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)  
(ii). Shri. C. B. Singh, Member (Economic)

**ADDENDUM**(Passed on 19<sup>th</sup> day of March 2014)

This case deals with the proposal received from Paradip Port Trust (PPT) for review of the Reference tariff for Storage and Berth hire charges approved for handling multipurpose cargo at the Multipurpose Berth at PPT envisaged to handle Containers and clean cargo.

2. This Authority has passed an Order dated 19 February, 2014 on the proposal received from the PPT for fixation of Reference tariff for Development of Multipurpose Berth at PPT to handle Containers and clean cargo. This Order has been notified in the Gazette of India on 04 March, 2014 vide Gazette no. 78.

3. In this backdrop, the PPT vide its letter dated 18 March, 2014 has made following submissions:-

- (i) Based on the tariff approved vide TAMP Order dated 19 February, 2014, PPT had prepared SFC memo for SFC appraisal and government approval. The SFC (Standing Finance Committee) meeting was held on 25 February, 2014 at the Ministry of Shipping (MOS).
- (ii) As per the Minutes of the SFC meeting circulated by the MOS, it has been brought out citing the letter from the Kandla Port Trust (KPT) that the storage charges notified for the multipurpose cargo at PPT is on the higher side and KPT has represented to the Government on the issues being faced by its Concessionaires in its multipurpose cargo berths in attracting users because of the high storage charges vis-à-vis the storage rates specified in the KPT Scale of Rates.
- (iii) During the SFC meeting, it was also opined that the berth hire charges notified for the project are exorbitantly high as compared to the charges at the nearby ports, including private ports and hence, the berth hire charges may also be revised to encourage potential use of the terminal.
- (iv) In view of the above, the PPT, after going through various tariff orders notified by the TAMP, proposes to revise the berth hire and storage charges as follows:

(a) **Storage charges (Import/ Export Cargo):**

(Rate in ₹ per MT per day or part thereof)

Sl. No	Commodity	Rate for 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> day	Rate for 11 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> day	Rate for 21 <sup>st</sup> day onwards
1	All types of Multipurpose cargo	2.43	4.87	7.30

(b) **Berth hire charges:**

Sl. No	Vessels	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign Going Vessel (in ₹)	Coastal Vessel (in ₹)
1	All Vessels	0.58	0.34

- (v) Since the proposed charges are lower than the rates notified by TAMP, the proposed tariff may be approved for smooth implementation of the above mentioned project as per schedule.

4.1. It may be recalled that based on the proposal of the PPT and for the reasons recorded in the 19 February, 2014 Order, this Authority has approved the Reference tariff for the Multipurpose Berth at PPT to handle Containers and clean cargo. The Reference tariff so fixed was adoption of the upfront/ reference tariff fixed for the two different projects at Kandla Port Trust (KPT), i.e. for handling clean multipurpose cargo, the upfront tariff of KPT Multipurpose berth was adopted and for handling containers, the Reference tariff fixed for the KPT Container terminal was adopted.

4.2. Now, on the ground that the Concessionaires at KPT multipurpose berths are having issues on the reported high storage charges and given that the PPT has adopted the KPT multipurpose berth upfront tariff including storage charges for its project, the SFC has advised PPT to represent to this Authority to review the storage charges for its project. Similarly, on the ground that the berth hire charges fixed for the PPT berth,

based on the KPT multipurpose berths is higher compared to the nearby ports including private ports, the SFC has advised the PPT to revise the berth hire charges also. Accordingly, the PPT has proposed the revised storage charges and berth hire charges as brought out in the earlier paragraph.

4.3. A comparative position between the storage charges fixed vide the tariff Order of 19 February, 2014 and the storage charges now proposed by the PPT is tabulated and given below:

(a). **Storage charges (Import Cargo):**

(₹ per MT per day or part thereof)

Sl. No.	Commodity	As per 19 February, 2014 Order			As proposed now by the PPT		
		Rate for 6 <sup>th</sup> to 12 <sup>th</sup> day	Rate for 13 <sup>th</sup> to 19 <sup>th</sup> day	Rate for 20 <sup>th</sup> day onwards	Rate for 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 11 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 21 <sup>st</sup> day onwards after free period
1	All types of Multipurpose cargo	12.62	18.92	25.23	2.43	4.87	7.30

**Storage charges (Export Cargo):**

(₹ per MT per day or part thereof)

Sl. No.	Commodity	As per 19 February, 2014 Order			As proposed now by the PPT		
		Rate for 16 <sup>th</sup> to 22 <sup>nd</sup> day	Rate for 23 <sup>rd</sup> to 29 <sup>th</sup> day	Rate for 30 <sup>th</sup> day onwards	Rate for 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 11 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 21 <sup>st</sup> day onwards after free period
1	All types of Multipurpose cargo	12.62	18.92	25.23	2.43	4.87	7.30

(b). **Berth hire charges:**

(Rate in ₹ per GRT per hour or part thereof)

Sl. No.	Vessels	As per 19 February, 2014 Order		As proposed now by the PPT	
		Foreign Going Vessel (in ₹)	Coastal Vessel (in ₹)	Foreign Going Vessel (in ₹)	Coastal Vessel (in ₹)
1	All Vessels	1.236	0.744	0.58	0.34

4.4. As can be seen from the above table, the storage charges and the berth hire charges now proposed by the PPT are seen to be lower than that approved in the 19 February, 2014 Order. This position flows from the advice rendered by the SFC to the PPT.

5. The provisions of the revised 2013 guidelines enable a major port trust to adopt the upfront tariff fixed for another major port trust. The Guidelines do not provide for altering the tariff so adopted. However, considering that the proposal to alter the storage charges and the berth hire charges has emanated from the advice rendered by the SFC to PPT and recognizing the spirit behind the advice of SFC and keeping in view the plea made by the PPT to approve the proposal for smooth implementation of the project as per schedule, this Authority is inclined to approve the proposal of the PPT. Presuming that the PPT would have done due diligence before proposing the modifications in the approved charges, the adequacy/ inadequacy of the proposed storage charges and the berth hire charges have not been gone into. The judgment of the PPT for effecting a downward revision in the storage charges and the berth hire charges is relied upon.

6. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the PPT and the PPT is directed to:

- (i). Substitute existing Section b under Chapter-3 of the Scale of Rates vide Order no. TAMP/10/2014-PPT dated 19 February 2014 with the following:

**“b. Storage charges (Import/ Export Cargo):**

(₹ per MT per day or part thereof)

Sl. No.	Commodity	Rate for 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 11 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup> day after free period	Rate for 21 <sup>st</sup> day onwards after free period
1	All types of Multipurpose cargo	2.43	4.87	7.30

- (ii). Substitute existing Section a under Chapter - 4 of the Scale of Rates vide Order no. TAMP/10/2014-PPT dated 19 February, 2014 with the following:

**“a. Berth hire charges:**

(Rate in ₹ per GRT per hour or part thereof)

Sl. No.	Vessels	Foreign Going Vessel (in ₹)	Coastal Vessel (in ₹)
1	All Vessels	0.58	0.34

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./143/2014]